



Lakossági Fórum



FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON

TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004

2022. MÁRCIUS 1., KEDD 15 ÓRA

Helyszín: Polgármesteri Hivatal – Házasságkötő terem





Polgár Város Önkormányzata

- a 2014-2020 közötti EU programozási időszakban – az Integrált Településfejlesztési Stratégiájával összhangban – meg kívánta valósítani egy városi, illetve a szomszédos Tiszaújvárossal összeköttetést biztosító térségi kerékpárút-hálózat fejlesztést.
- Ennek érdekében mind a két település 2016-ban megkezdte a fejlesztés előkészítését a pályázat benyújtásához:
- a 35/2016. (III.17.) számú képviselő-testületi határozatában döntött arról, hogy pályázatot nyújt be a TOP-3.1.1-15. kódszámú, a „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívásra és
- megbízta a Bokút-terv és a Flavus Mérnökirodákat, hogy a projekthez szükséges komplex tervezési feladatait végezze el,
- az elkészített megvalósíthatósági tanulmányban foglaltak alapján a Kt. elfogadta a kerékpárút nyomvonalát és a projekt terv műszaki tartalmát,
- továbbá a térségi kerékpárút fejlesztésre Tiszaújváros Város Önkormányzatával együttműködési megállapodás megkötésre került.



Polgár Város Önkormányzata sikeresen pályázott és támogatást kapott TOP-3.1.1-15. kódszámú, a „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázatra az alábbiak szerint:



A projekt alapinformációi

Támogató szervezet: Pénzügyminisztérium, Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága

Támogatási alap: Európai Regionális Fejlesztési Alap és Magyarország költségvetése

Kedvezményezett neve: Polgár Város Önkormányzata

Projekt azonosítószám: TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00004

A projekt címe: Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron

A szerződött támogatási összeg: 400.000.000 Ft

A támogatás mértéke (%-ban): 100 %

A projekt megvalósításának kezdete: 2017.06.02.





Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON



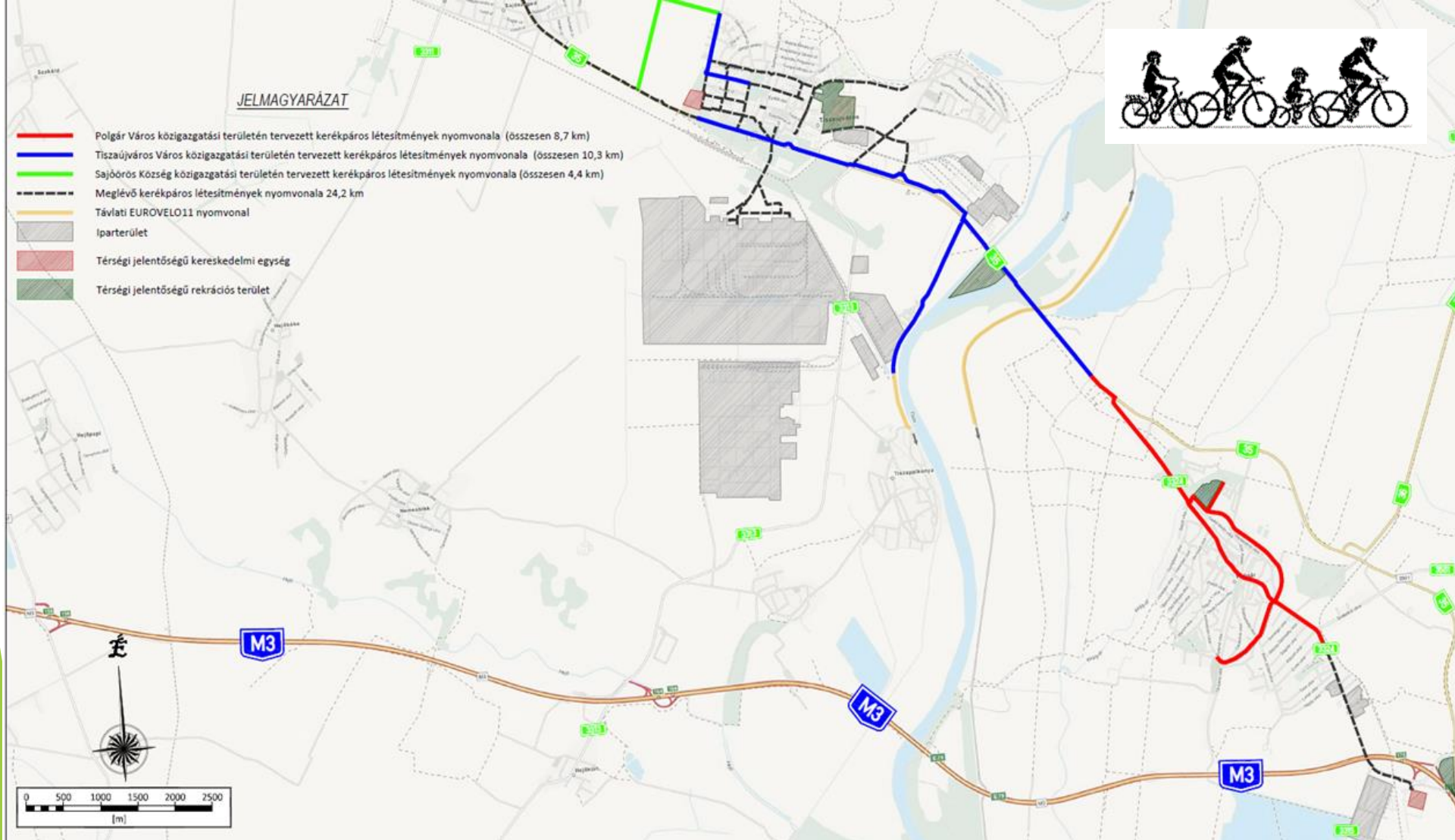
A Lakossági Fórum célja:

"Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron" című projekt és a projekt keretében megvalósítandó építési beruházás műszaki tartalmának bemutatása, továbbá a napokban kezdődő kivitelezési munkák bonyolításának ismertetése.

A projekt célja:

- a térségi kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése új hálózati elemek létesítésével, a városi meglévő kerékpárúthoz illeszkedő kerékpáros létesítmények kialakítása
- a kerékpáros közlekedés biztonságának növelése
- a kerékpáros közlekedési módot választók részarányának emelése,
- ezáltal a levegőszennyezés és zajterhelés mérséklése,
- a településrészek összekötése a településközponttal, megteremtve ezzel a biztonságos kerékpározás feltételeit,
- ezzel elérve a tervezett hivatásforgalmi és turisztikai célokat is, mellyel Polgár és Tiszaújváros között megvalósítani tervezett kerékpárút szakaszokkal egy összesen 22 km hosszú térségi jelentőségű kerékpáros útvonal jöhet létre.





A pályázati tartalom szerint Polgár vasútállomás és a Borsod-Abaúj-Zemplén Megye megyehatár között a kerékpáros közlekedési létesítmények, összesen 8,74 km hosszúságban egy műtárgyépítéssel (kerékpáros híd) lettek tervezve,
- 2016 évi projektterv nettó 278.980.630,- Ft összeg építési költséggel tervezett.



Támogatási szerződés szerint a pályázati tartalom: a tervezett kerékpáros létesítmények hossza P1: 2,16 km, a P2: 2,83km, a P3: 2,08 km, a P4: 1,23 km , a P5: 0,44 km, összesen 8,74 km hosszúságú kerékpáros létesítmény – 8,74 indikátor – került rögzítésre.

A projektterv az alábbi szakaszokat tartalmazta:

- **P1 jelű szakasz: (engedélyköteles szakasz)**
A megyehatártól a Királyér csatornáig 2,16 km hosszú önálló vonalvezetésű 2x1 sávós kerékpárút és a Király-ér feletti átvezetéshez egy új kerékpáros híd került megtervezésre.
- **P2 jelű szakasz:(engedélyköteles szakasz)**
A Király-ér átvezetéstől a 3324 j. országos közúton , a Dózsa György utcától a Hősök u. és a Hajdú utcát elérve az út két oldalán kialakított 2,83km hosszú kerékpársáv kiépítése tervezett, és a szakasz végén a vasútállomás előtt az úton történő átvezetést követően 251,50 méter hosszúságban elválasztott önállóan vezetett, kétirányú gyalog- és kerékpárút került megtervezésre.
- **P3 jelű szakasz:(nem engedélyköteles beavatkozás)**
A Hősök utcától a Rákóczi Ferenc utcán meglévő burkolaton kijelölt kerékpáros nyomvonal kialakítása történt a Király-ér csatornáig.
- **P4 jelű szakasz:(nem engedélyköteles beavatkozás)**
A Hősök utcától a Bacsó és Árpád utcákon a meglévő burkolaton kijelölt kerékpáros nyomvonal kialakítása történt a temető bejáratig, 10 és 20 férőhelyes kerékpártárolók kiépítésével,
- **P5 jelű szakasz: (nem engedélyköteles beavatkozás)**
A Rákóczi utcától a Fürdő utcában a meglévő burkolaton kijelölt kerékpáros nyomvonal kialakítása történik, a fürdő bejáratánál fedett kerékpártároló elhelyezésével.





Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON



Fenntartható fejlődés fogalma:

Az utóbbi évtizedekben egyetértés alakult ki abban, hogy a fenntartható fejlődés (vagy helyesebben a fenntarthatóság) három alappillére a következő:

- a gazdaság (ipar, mezőgazdaság, energetika, közlekedés) fenntartható működtetése;
- a társadalmi viszonyok (politikai rendszerek, nemzetközi jogi és gazdasági rendszerek) elfogadható, rugalmas és önkorrekcióra képes formáinak megvalósítása;
- a környezet és a természeti erőforrások megőrzése.

Fenntartható közlekedés:

A kerékpáros közlekedést segítő projektünk a fejlesztési cél alapján térségi, turisztikai és közlekedésbiztonsági fejlesztési célnak a megvalósítását tervezte.

A megtett autós kilométerek kiváltása és a közlekedésbiztonsági kerékpározási fő célok mellett, fontos fenntarthatósági cél volt a szennyezés mérséklése és az infrastruktúra-fenntartás költségeinek csökkentése is.

Tehát építsünk minél több kerékpárutat!

Építsünk, mert a kerékpárút óvja egészségünket és közelebb visz bennünket embereket a természethez.

Hová építsünk kerékpárutat?

Oda, ahol legtöbbször használhatják, továbbá ahol az újonnan létesítendő kerékpáros létesítmény létező kerékpárúthálózatokat köthet össze.







- ▶ 2018 évben :
- ▶ - A megkötött tervezési szerződések alapján az érintett kezelők, közművek és civil szervezetekkel történő egyeztetések elkezdődtek,
- ▶ - engedélyezési szintű tervek szerződés szerinti teljesítése előtt a tervező akadályközlésre hivatkozással szerződés módosítást kezdeményezett, majd
- ▶ - 2018. szeptember 18-án benyújtásra került a közlekedési hatóság felé engedélyezésre az előkészített engedélyezési tervdokumentáció,
- ▶ - 2018. október 25-én a tervi hiányosságok miatt az engedélyezési eljárás szüneteltetésre került,
- ▶ - az építéssel érintett ingatlanok termőföld más célú hasznosítása kapcsán - művelési ág kivonás- Földhivatali eljárás indult,
- ▶ - közúti biztonsági auditok készítésére vonatkozó szerződés megkötésre került, illetve elkészült az első audit,
- ▶ - a projekt környezeti állapotértékelési dokumentuma elkészült,
- ▶ - a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya támogató tervszűri nyilatkozatot adott ki, ahol előírásokat írt elő a tervek véglegesítéséhez





Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON



2019 év eseményei:

- 2019. február 19-én a közlekedési hatóság megadta kerékpárútra vonatkozó útépitési engedélyt, melyben előírta a kivitelezéshez még szükséges szakági tervezési feladatok elvégzését,
- a hosszadalmas útügyi engedélyezési eljárást követően még ki kellett egészíteni az engedélyben előírt szakági tervezési feladatokkal a projekt kiviteli tervdokumentációját (csapadékvíz elvezetési, erdészeti, növénytelepítési vízügyi, hírközlési, hídépítési)
- A közbeszerzési eljárás indításának feltétele a teljeskörű projektterv és jogerős építési engedélyek megléte , illetve az árazott költségvetés elkészítése.
- a kiviteli tervhez készített tervező költségbecslés szerint a projekt költsége nettó 278.980.630,- Ft helyett 415.787.050.-Ft+ áfára emelkedett,
- Az önkormányzat a jelentősen megnövekedett építési költség miatt a projekt megvalósíthatóságát megvizsgálta és a 23/2019.(III.14.) számú határozata alapján döntött arról, hogy
 - a kerékpárutat a pályázatban meghatározottak szerinti nyomvonalakon teljes hosszában, változatlan tartalommal, azaz műszaki tartalom-módosítás és indikátor-csökkentés nélkül kívánja megvalósítani
 - a projekt megvalósításához szükséges többlet finanszírozást, a 92.894.600 Ft összegű fejlesztési célú hitel felvételével és a 76.089.233 Ft költségvetésben elkülönített tartalékokból biztosította.





Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON



2019. július 25-én a Képviselő-testület a projekt kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési ajánlattételi felhívását elfogadta, így megkezdődhetett a hiányos kivitelezési tervdokumentáció kiegészítése és azt követően a nyílt közbeszerzési eljárás keretében az építési munka beszerzése.

A közbeszerzési dokumentáció ellenőrzését követően a Magyar Államkincstár előzetes hozzájárulása alapján Közbeszerzési Felügyeleti Főosztály 2020. március 12-én adta meg a támogató tartalmú eljárás megindítására vonatkozó tanúsítványt, így 2020. március 18-án a nyílt közbeszerzési eljárás megindításra került.

A Képviselő-testület 2020. június 25-én közbeszerzési eljárásban felmerült kiegészítő tájékoztatásaiban foglalt számtalan kérdés-válasz, a Colas Közlekedésépítő Zrt. által jelzett tervezői hibák miatt a közbeszerzési eljárást visszavonta és új eljárás előkészítéséről döntött.

A Képviselő-testület a tervezőt a megkötött tervezői szerződésre hivatkozva felhívta továbbá arra, hogy vizsgálja felül a projekttervet, módosítsa, javítsa és egészítse ki azt, valamint meghatározta a beruházásra rendelkezésre álló maximális forrás összeget.





Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON



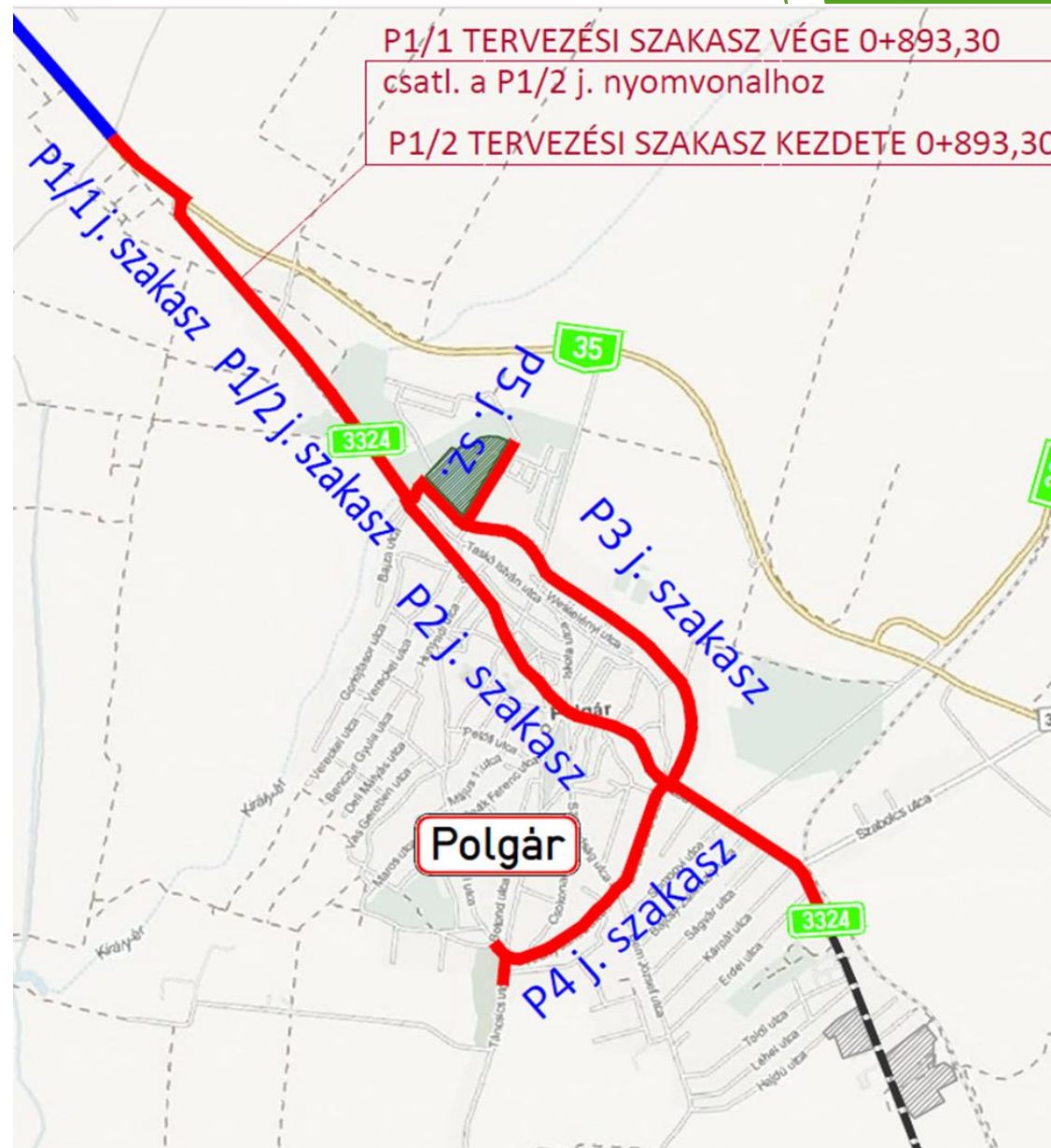
Az elkészített szakmai anyag alapján 2020. július 30-án az önkormányzat a projekt megvalósíthatósága érdekében döntött arról, hogy az eredetileg tervezett P1 jelű nyomvonal szakaszából 893 m kerékpárút építés kerüljön elhagyásra, mely döntés kapcsán tudomásul vette a projekt indikátor csökkenését és a támogatás műszaki tartalomnak megfelelő forráselvonását.

A döntés során a Kt. a pénzügyi finanszírozás mellett még figyelemmel volt arra a fontos információra, hogy Tiszaújváros Önkormányzat sajnos nem kapott támogató döntést az általa benyújtott pályázatra, így a térségi fejlesztés ezen uniós fejlesztési ciklusban nem valósulhat meg.

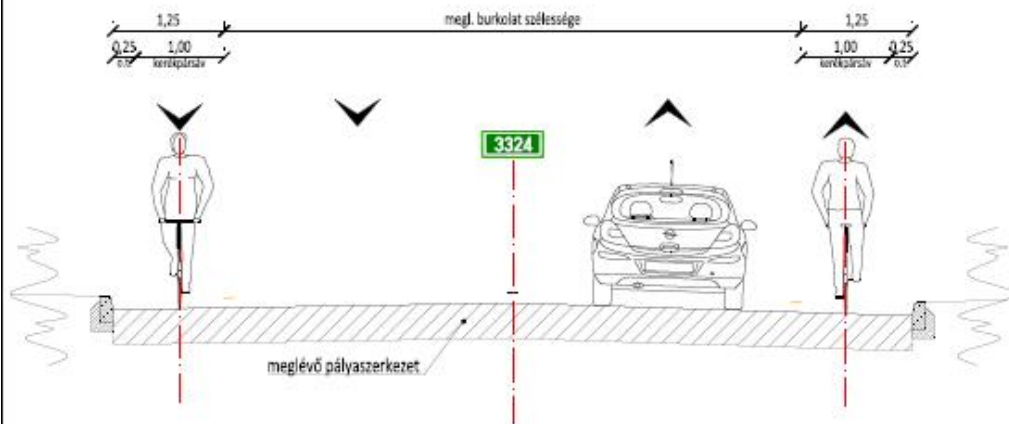
- projektben így 8,05 km hosszúságú új kerékpárosnyomvonal valósulhat meg.

1. rész (P1/2: 1,251 km, Király-ér híd, P2: 2792 km) és a

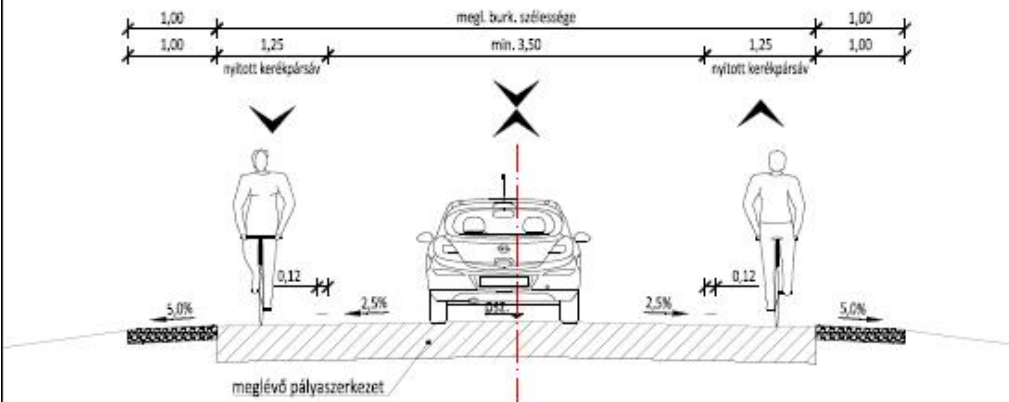
2. rész (P3: 2,095 km, a P4: 1,480 km, a P5: 0430 km) az alábbiak szerint:



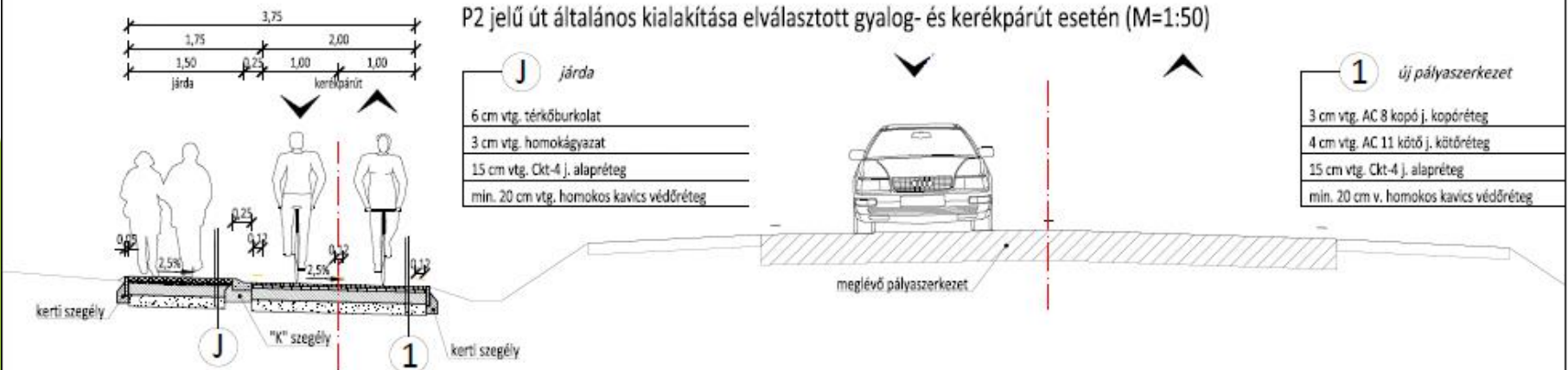
P2 jelű út kialakítása Polgár belterületén, kerékpársáv esetén (M=1:50)



Nyitott kerékpársáv kialakítása (M=1:50)



P2 jelű út általános kialakítása elválasztott gyalog- és kerékpárút esetén (M=1:50)



Építéssel érintett állami területekre az ingatlanhasznosítási szerződések megkötésre kerültek:

A MÁV –al az építéshez szükséges 398 m² területre vonatkozó ráépítés jogosultsága megszerzésre került.

A Magyar Közút NZrt.-vel az érintett utakra vonatkozóan szerződés.

A TIVIZIG a Király-ér csatorna területén történő építésre a megállapodás.

A Hírközlési hatóság 2020 szeptember 23-án engedélyt adott a Magyar Telekom távközlési légkábel hálózat szükséges kiváltási munkáira, Csőhíd kiváltás vízellátási tervét a közmű kezelője jóváhagyta.

Az Kiszolgáltatási hálózat kiváltásainak engedélyezett tervei elkészültek, melyet az EON Zrt. Jóváhagyott.



Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON



- 2021. április 8-án a módosított műszaki tartalom alapján előkészített ajánlati felhívás és közbeszerzési dokumentációban foglaltak ellenőrzését követően a Magyar Államkincstár előzetes ellenőrzését követően a Közbeszerzési Felügyeleti Főosztály hozzájárult a feltételes nyílt közbeszerzési eljárást megindító hirdetmény feladásához.

- A közbeszerzési eljárás bonyolítását követően a Polgármester a Bíráló-Bizottság javaslatát elfogadta és a közbeszerzési szabályzatban foglaltakkal összhangban meghozta közbenső döntését, majd a Képviseltestület a 107/2021 (VI.30.) határozata alapján lezárta az eljárást:

- Az 1. és a 2. részajánlat tekintetében a Szilvási Építő Kft. ajánlatát érvényessé nyilvánította.
- A 1. és a 2. sz. részajánlat szerinti közbeszerzési eljárás nyertese a Szilvási Építő Kft. nettó 384.010.868.-Ft és nettó 20.805.202.Ft, azaz összesen nettó 404 816 070.-Ft, (bruttó 514.116.409.-Ft).

- A sikeres feltételes közbeszerzési eljárás követően szükséges volt a beszerzés finanszírozásához a hitel Kormányzati engedélyezésére.

- A hitel rendelkezésre állása a szerződés hatályba lépésének feltétele, ezért a kivitelezési szerződés a Szilvási Építő Kft.-vel a megengedett legkésőbbi időpontban 2021. augusztus 27.-én került aláírásra.

- A Kivitelezési Szerződés a létrejöttétől számított 3 hónapon belül 2021. november 26-án hatályba lépett, mert a szükséges hitel rendelkezésre állásáról a Kivitelező értesítésre került, továbbá a munkaterület is átadásra került.



Lakossági Fórum



FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON

Költségkategória	Kölsegtípus	Megnevezés	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás / utófinanszírozás / vegyes finanszírozás)
Projekt előkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Megvalósíthatósági tanulmány, költség- haszon elemzés	1 980 000	534 600	2 514 600	utófinanszírozás
Projekt előkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tender tervek, műszaki előkészítő tanulmányterv	12 900 000	3 267 000	16 167 000	utófinanszírozás
Projekt előkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	3 000 000	810 000	3 810 000	utófinanszírozás
Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabér költség	4 018 650	0	4 018 650	utófinanszírozás
Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	560 602	0	560 602	utófinanszírozás
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	293 226 861	79 171 253	372 398 114	utófinanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	3 100 000	0	3 100 000	utófinanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	299 213	80 787	380 000	utófinanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Szemléletformáló tevékenység	3 149 606	850 394	4 000 000	utófinanszírozás
Elszámolható költségek:					406 948 966	



Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON



► A Támogatási Szerződés 6. számú módosítása alapján a projekt további ütemezése:

► 7. mérföldkő: kivitelezési munkák 25%-os készűltűség: 2022.04.30.

► 8. mérföldkő: kivitelezési munkák 50%-os készűltűség: 2022.06.31.

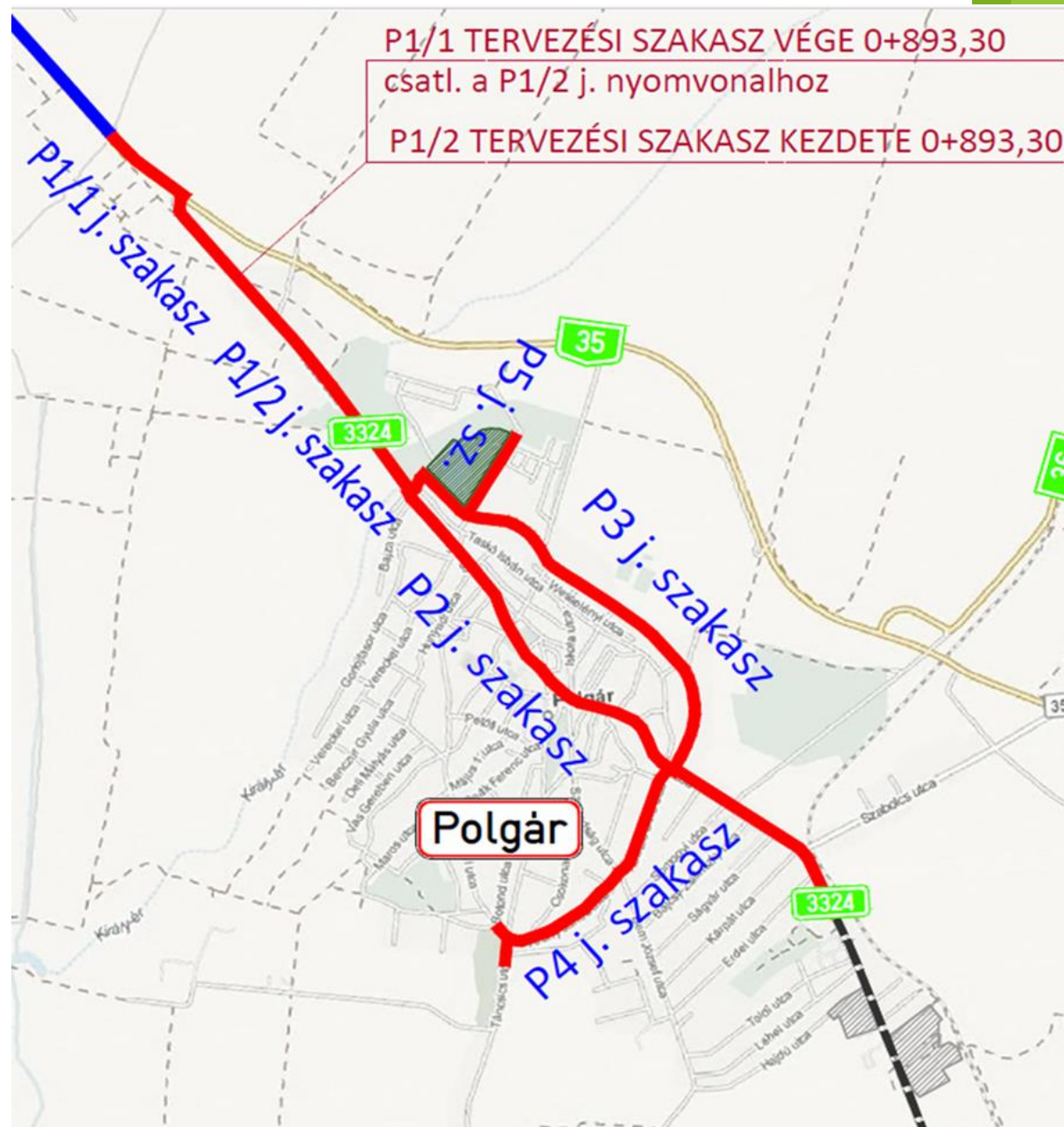
► 9. mérföldkő: kivitelezési munkák 75%-os készűltűség: 2022.08.31.

► 10. mérföldkő: kivitelezési munkák 100%-os készűltűség: 2022.09.15.

► 11. mérföldkő: szemléletformálási tevékenység és a projekt fizikai befejezése: 2022.09.30.

III. a támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás	406 948 966 Ft
Projekt elszámolható költsége	406 948 966 Ft
IV. Projekt OP-ból nem elszámolható költségei	0 Ft
IV/1. A támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása – egyéb, nem uniós forrás	0 Ft
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	141 718 295 Ft
Projekt teljes költsége	548 667 261 Ft

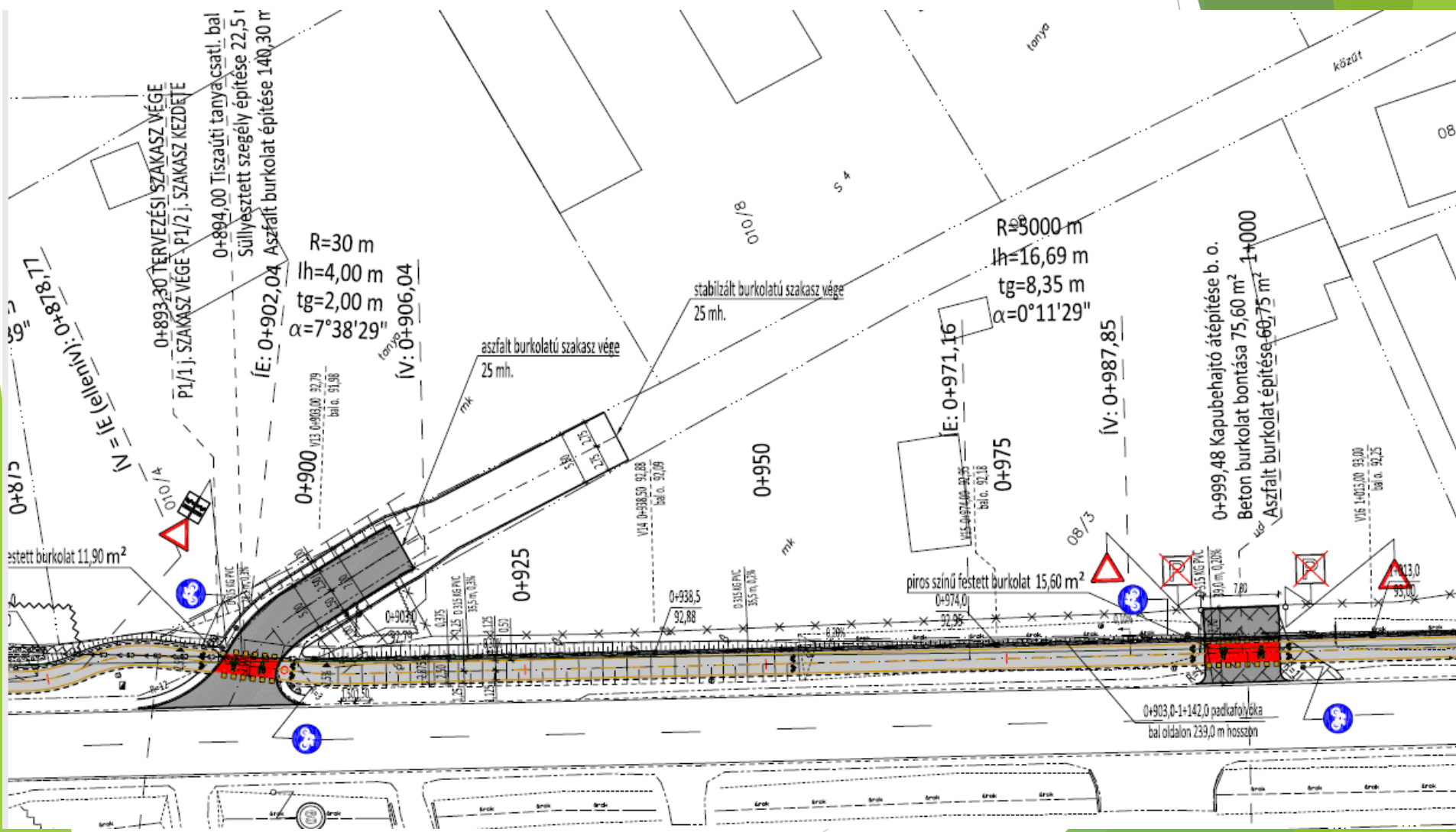
- A kivitelezési szerződés szerinti teljesítési határidő: a munkaterület átadásától számítva az 1.részajánlat esetén 9 hónap, a 2.részajánlat esetén 5 hónap.
- Nagy Imre műszaki ellenőr bonyolítása mellett a Szilvási Építő Kft. részére a munkaterület átadása a múlt év végén megtörtént.
- a kivitelezési munkák előkészítése 2021 decemberétől folyamatos, az építési munka organizációjának terve leadásra került, a Technológiai Utasítás és a Mintavételt Terv elfogadása folyamatban van.





„Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” beruházás műszaki tartalmának bemutatása

1. rész (P1/2: 1,251 km)





„Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” beruházás műszaki tartalmának bemutatása

1. rész (P1/2: 1,251 km)

- A Tiszaúti tanya és Király-ér csatorna P1/2 ezen szakaszán több meglévő kapubejáró található, mely kapubejárókat a kerékpárút építése során az eredeti állapotuknak megfelelően szükséges kialakítani, azaz a jelenleg meglévő burkolt kapubejárók továbbra is burkoltak maradnak, a burkolat nélküli kapubejárók esetében stabilizált burkolatot alakítunk ki annak érdekében, hogy a kerékpárútra a sárfelhordást megakadályozzuk.
- A meglévő földútcsatlakozásoknál 25 m hosszon aszfalt sárrázó épül, és további 25 m hosszon stabilizált burkolat épül.
- Az 1+150,75 km szelvényben, a tűzép telep mellett található burkolt út csatlakozásánál az előírásoknak megfelelően kerül kialakításra az útcsatlakozás, mely a megfelelő lekerekítő ívek kiépítésével csatlakozik a meglévő burkolt úthoz. (R=6 m ill. R=12 m sugarú lekerekítő ívek).
- Az 1+835,35 km szelvényben -DENICO Kft- található burkolt útcsatlakozás kiépítése megfelelő, itt a kerékpárút átvezetésének felfestése történik.
- A vízjogi létesítési engedély a teljes építési engedéllyel rendelkező szakaszra megszerzésre került, az érintett szakasz felszíni csapadékvíz-elvezetés kialakítását a projekt a műszaki ismertetésnél részletezem.



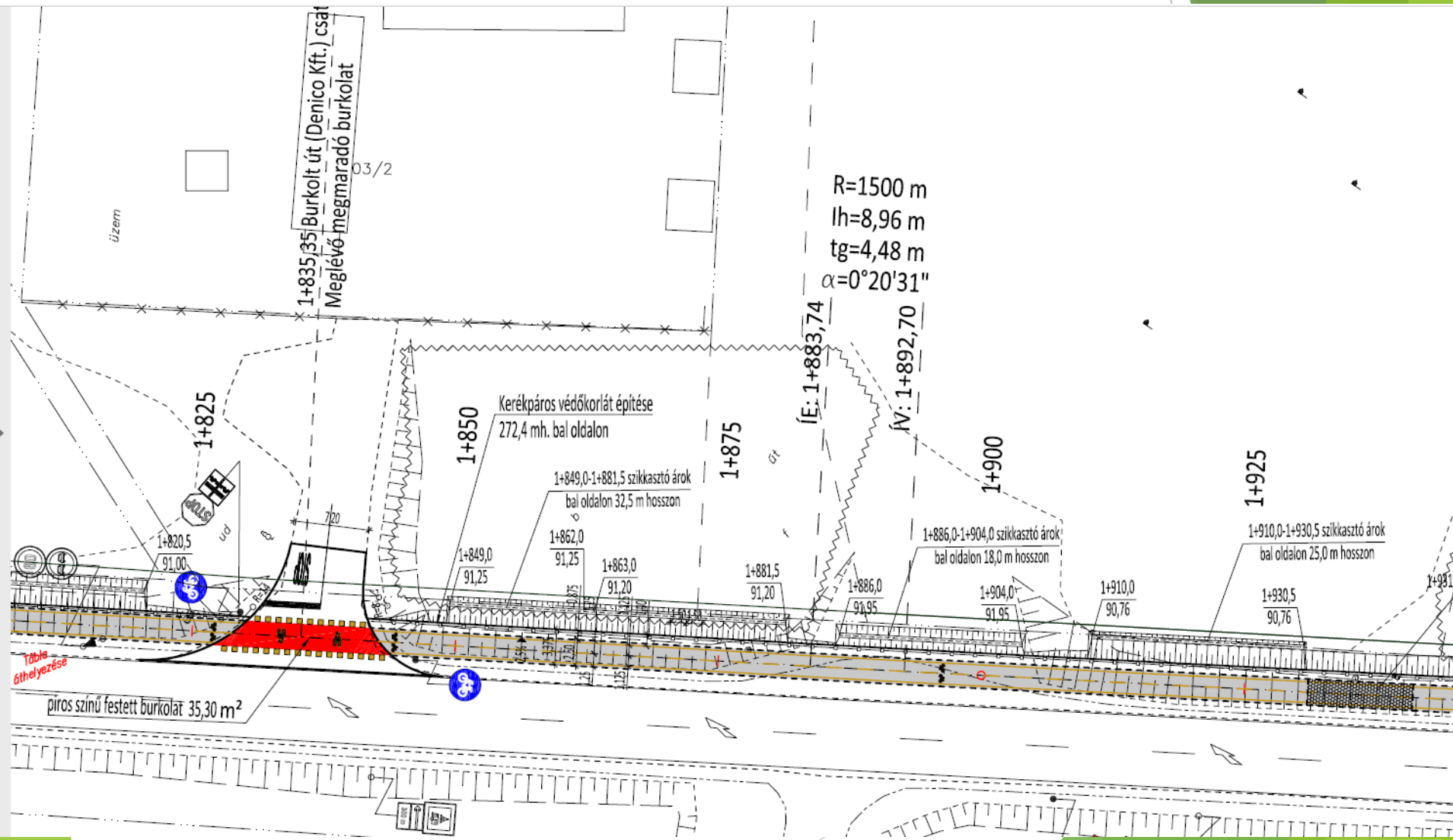
Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON



„Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” beruházás műszaki tartalmának bemutatása

1. rész (P1/2: 1,251 km)





Lakossági Fórum

FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS POLGÁRON

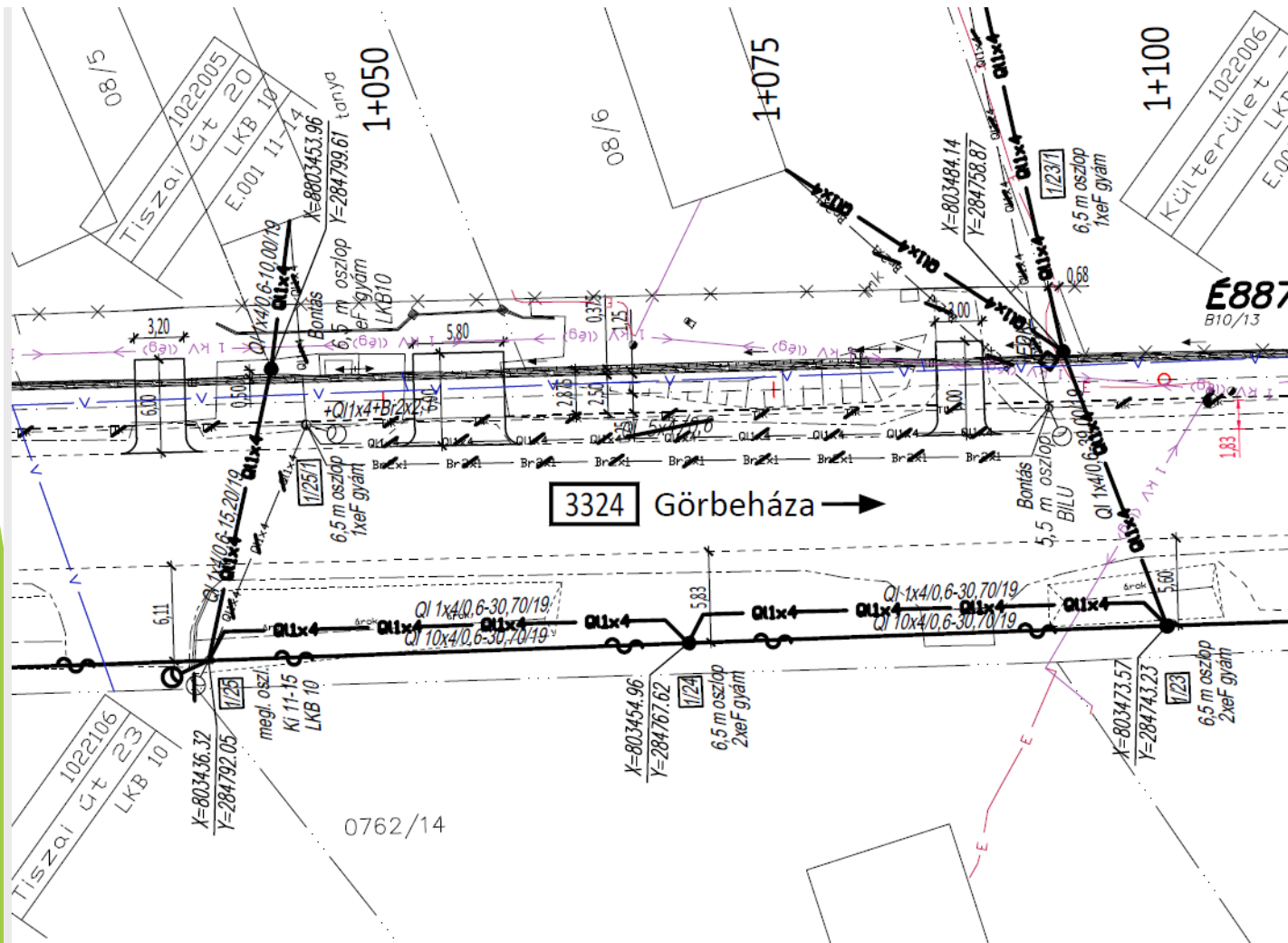


„Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” beruházás műszaki tartalmának bemutatása

1. rész (P1/2: 1,251 km)

A kerékpárút terve szerint minden oszlopot mozgatni kellene, ezért a Magyar Telekom Nyrt.-vel történt egyeztetés alapján a meglévő oszlopsort át kellett tervezni a Tiszai út Nyugati oldalára a közút padkájába.

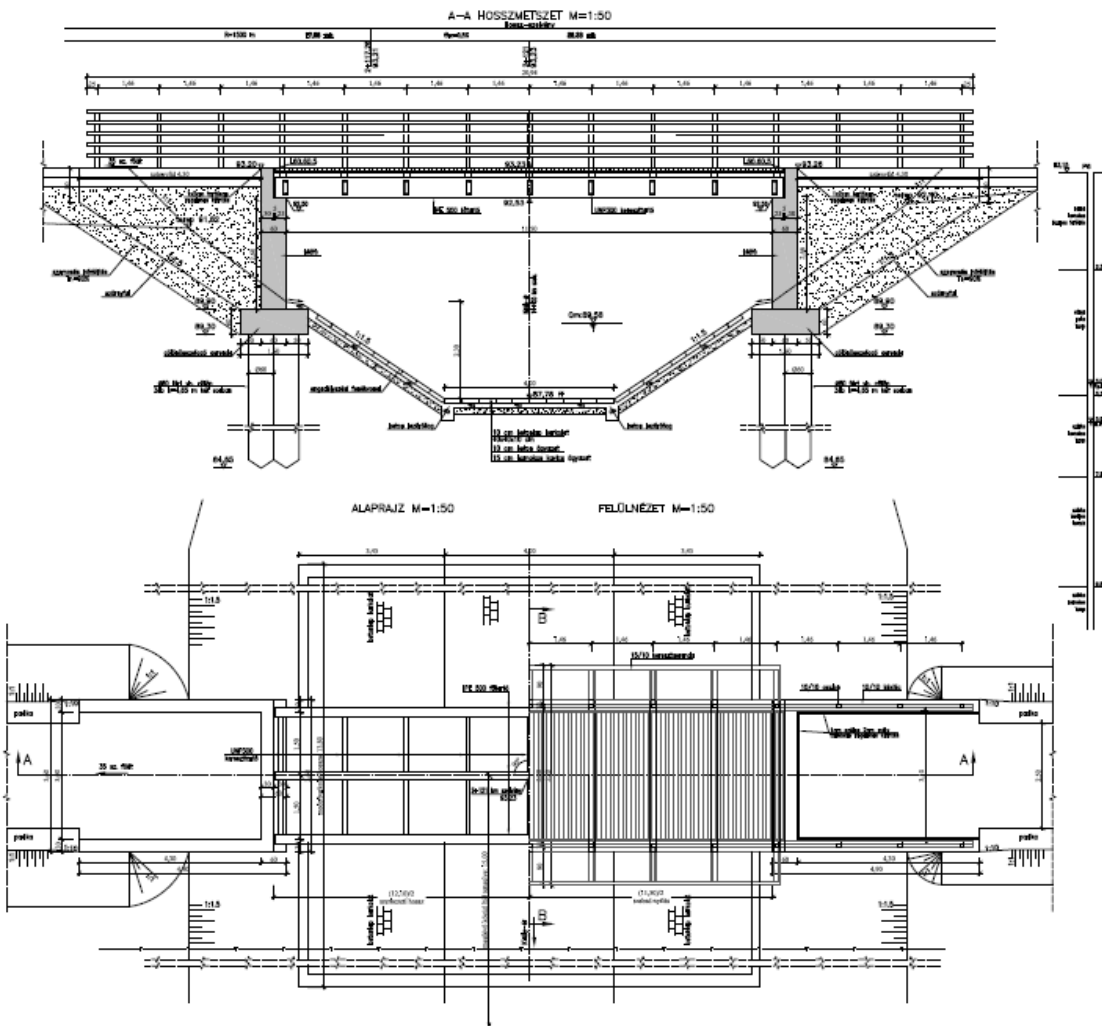
-Az új légkábel kiépítés kapcsán 8 db oszlop kerül elbontásra és 8 db új oszlop és 3 db segédoszlop elhelyezéssel épül ki a hálózat





„Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron” beruházás műszaki tartalmának bemutatása

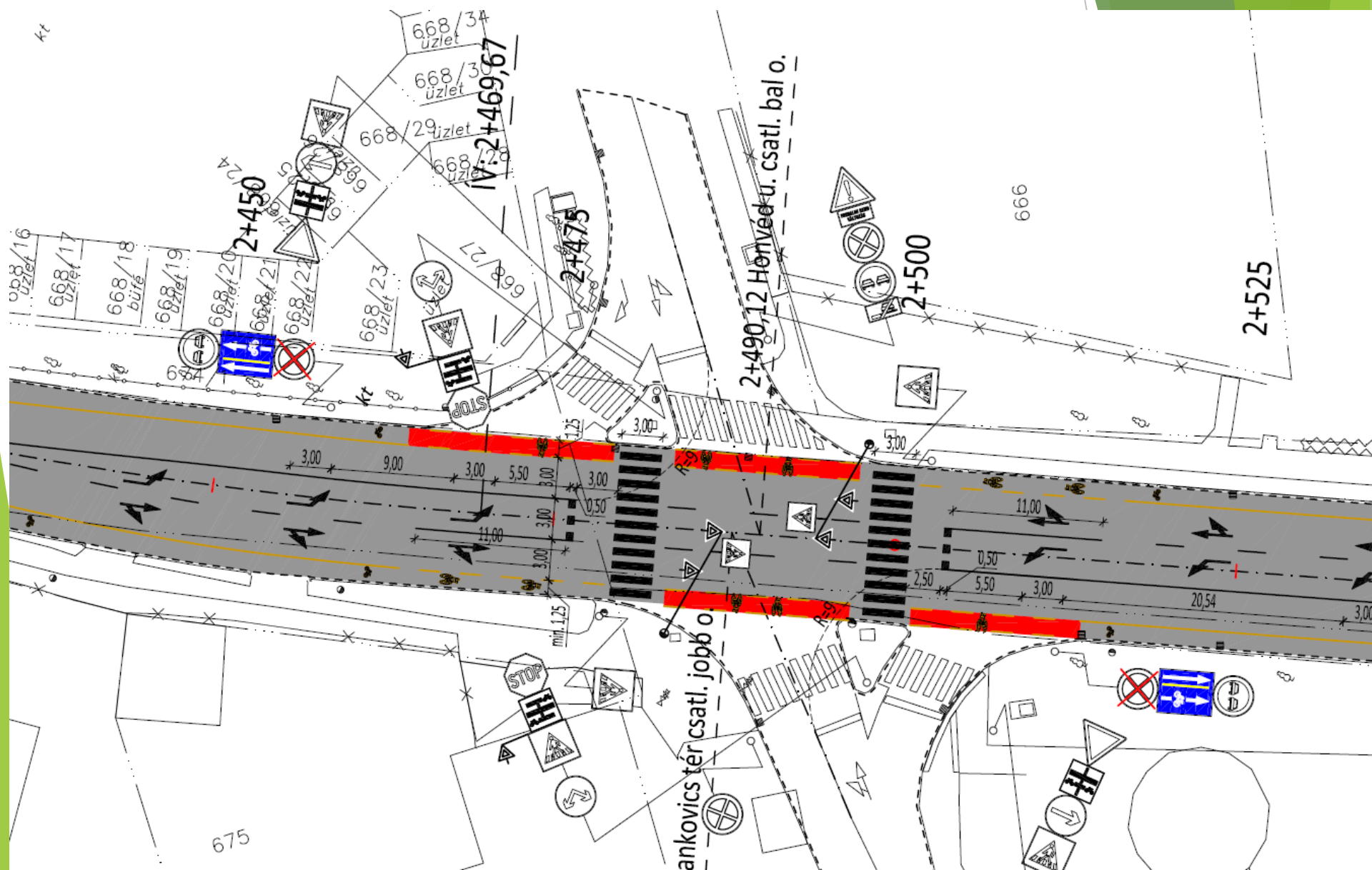
1. rész Kerékpáros híd



- A kerékpár hídon 2,5 m széles kerékpárút épül, a híd szerkezeti hossza 12,7 m, pályaszélessége 3,10 m.
 - A híd alapozása 60 cm átmérőjű fúrt cölöp alapozású, hídfőnként 3 db cölöppel.
 - A felmenőfal 60 cm vastag tömör vasbeton szerkezet.
 - A vasbeton szerkezeti gerendára fekszenek fel az IPE 500-as melegen hengerelt acél főtartók.
 - Az acél főtartók felső övéhez kell rögzíteni a kétoldalt konzolosan túlnyúló 15/10-es fa keresztgerendát.
 - A keresztgerendákra 4,8/10 cm-es pallózás készül, 8 mm hézagkilakítással.
- A hídkorlát szintén fa anyagú, mely 1,40 m magas.

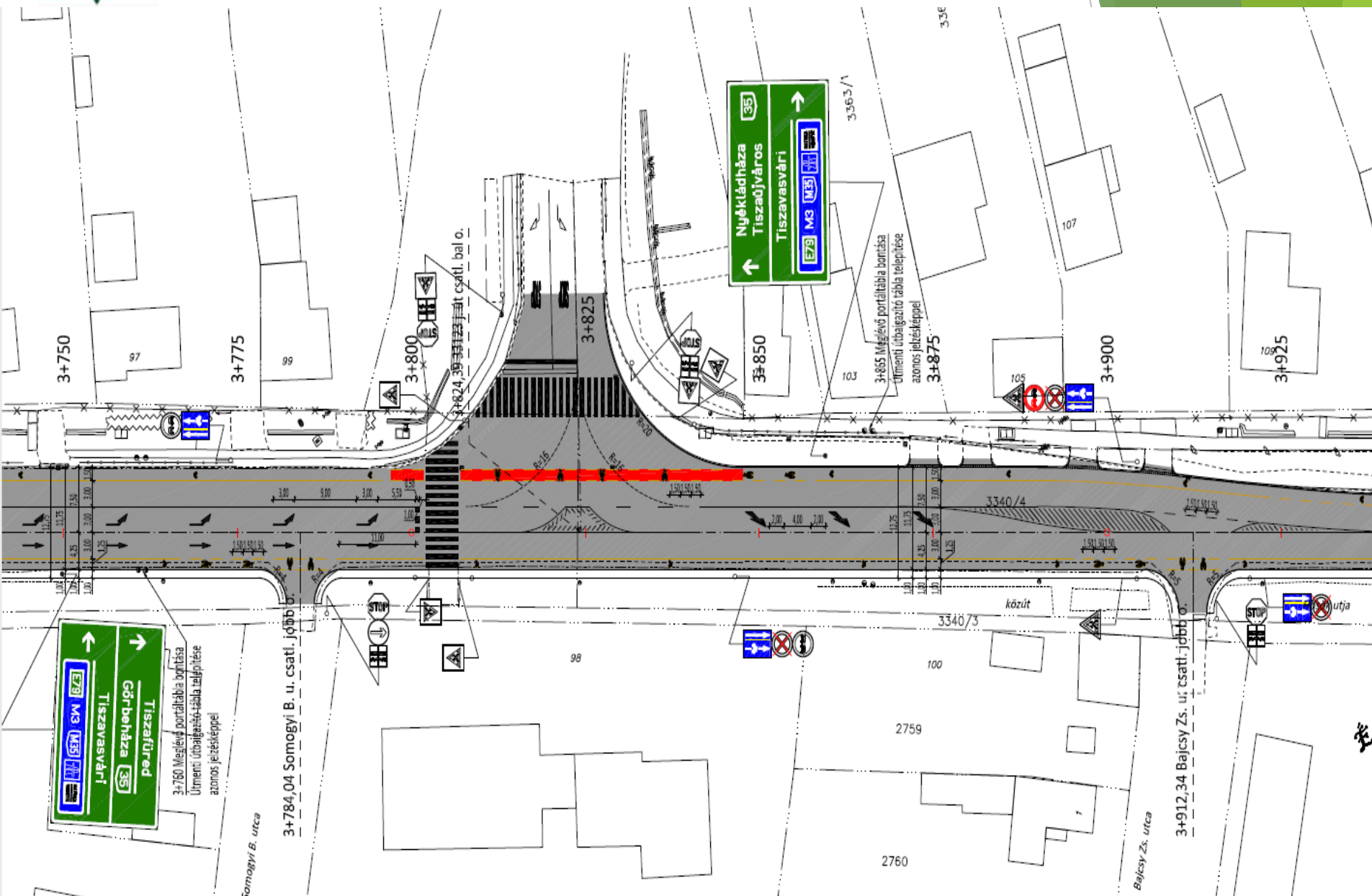


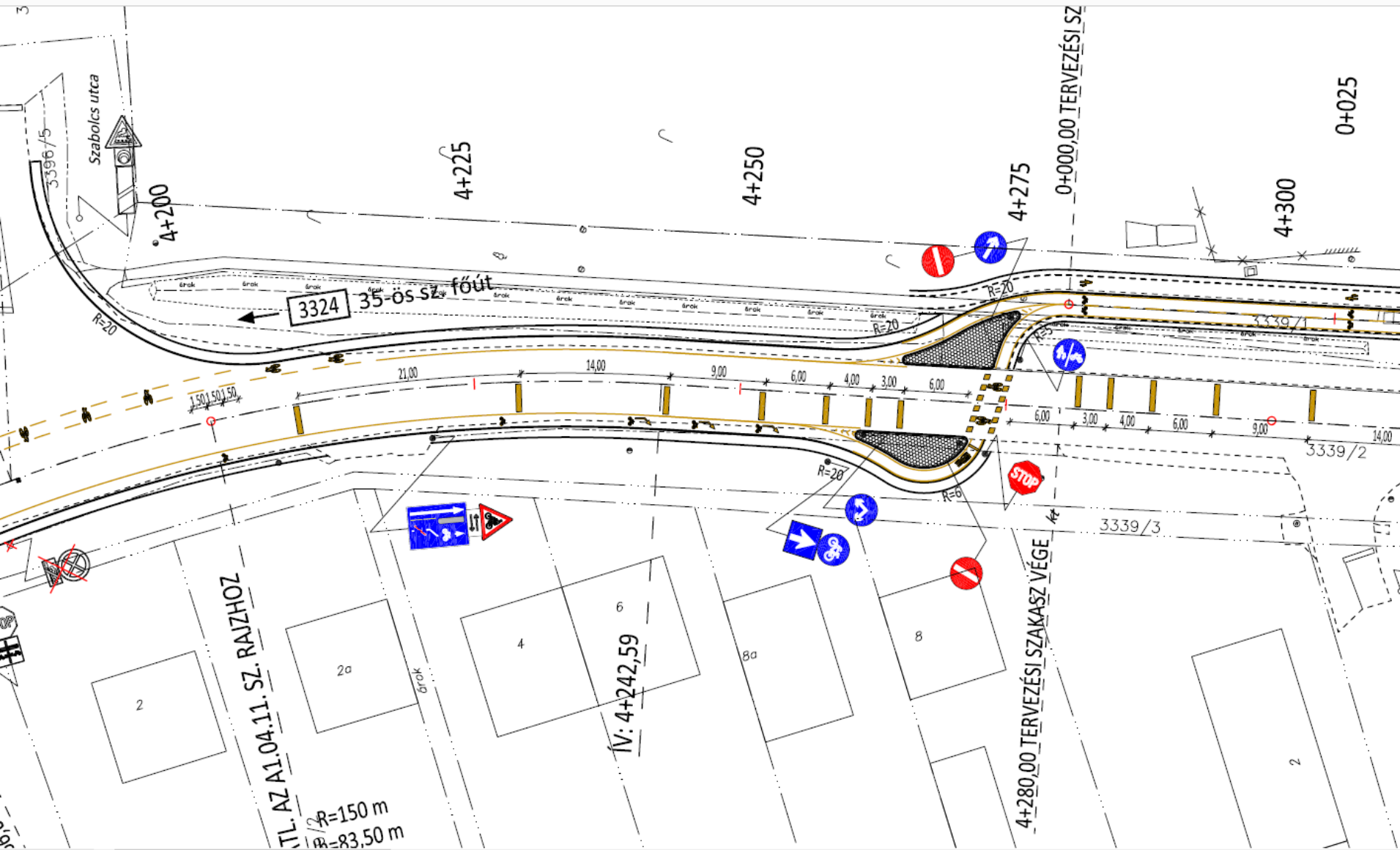
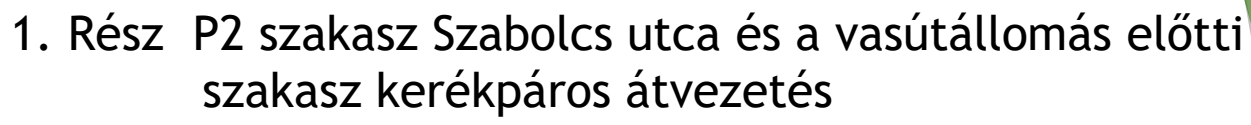
1. Rész P2 szakasz Barankovics tér - Honvéd utca

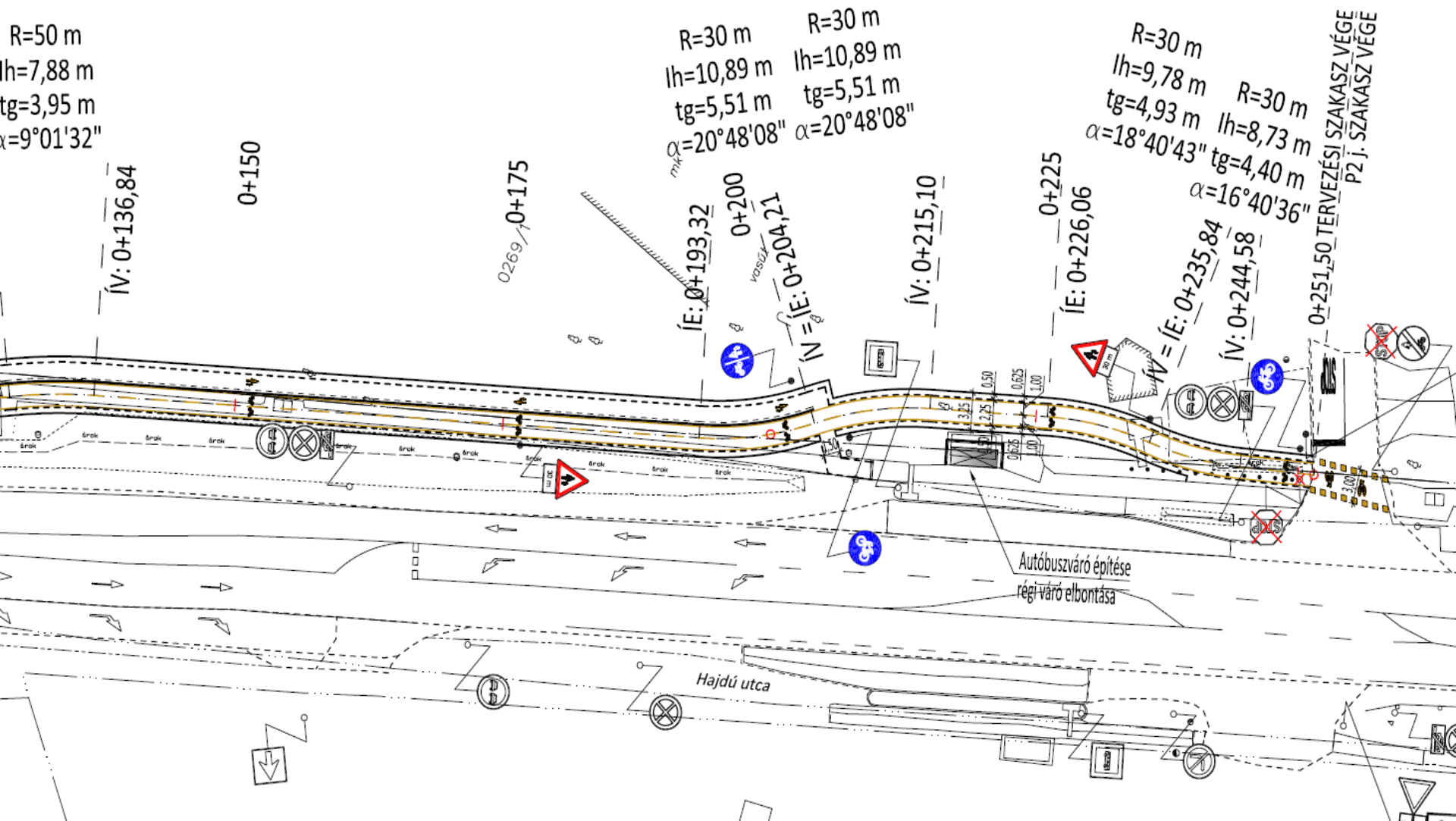
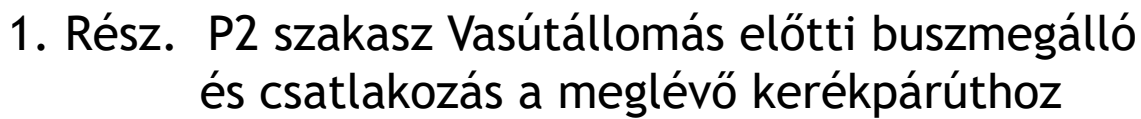




1. Rész P2 szakasz 33123 j. út csatlakozás (36 sz. út)









1. Rész. csapadékvízelvezetés

A teljes létesítménnyel kapcsolatban a vízjogi létesítési engedélyt a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35900/338-16/2019.ált. ügyiratszámom megadta. A vízjogi létesítési engedély a teljes építési engedéllyel rendelkező szakaszra szól.

Felszíni csapadékvíz-elvezetés kialakítása

Új vízepítési létesítmény a vízelvezetés biztosítására a P1/2 jelű szakaszon épül.

A Tisza úti tanya útcsatlakozástól a 1+259,0 km szelvényig a kerékpárút bal oldalán a burkolat szélén 0,40 m széles padkafolyóka épül. A padkafolyóka által összegyűjtött vizet a folyóka alatt épülő D 315 KG csatorna vezeti el. A folyókában víznyelő aknák épülnek, melyek a zárt csatornába vezetik el a csapadékvizet. Az épülő zárt csatorna a 0+875,0 km szelvényben torkollik ki a 3324 jelű út meglévő árkába.

Az épülő buszváró előtt az 1+208,0-1+214,0 km szelvények között bal oldalon, rácsos folyóka kerül beépítésre.

Az 1+259,0-1+451,0 km szelvények között a bal oldalon 40/70/50 áttört falú mederburkoló elemekből kialakított szikkasztó, párologtató árok épül.

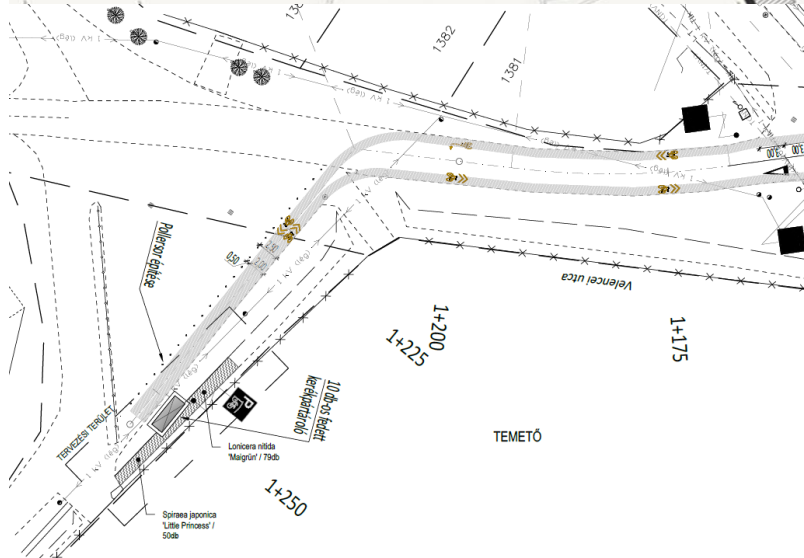
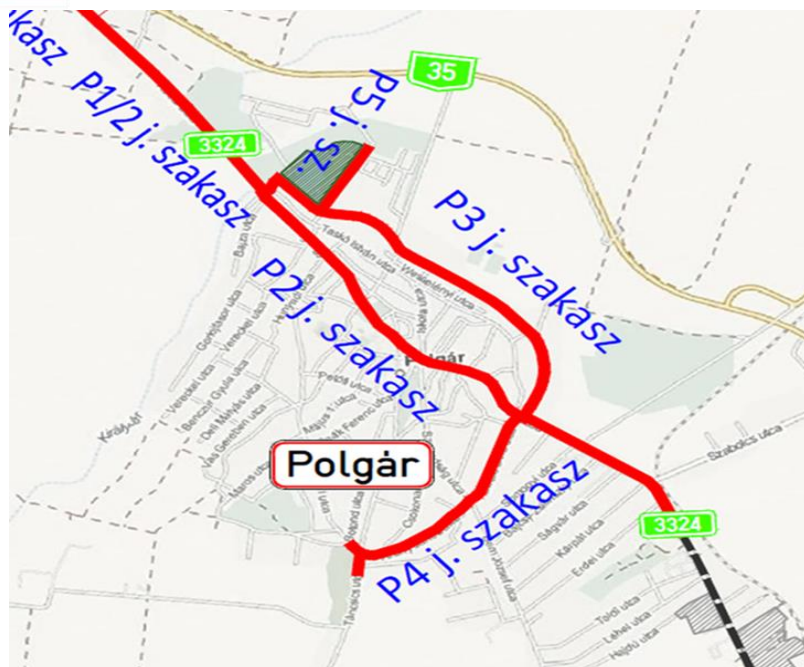
Az 1+724,0-1+935,0 km szelvények között szakaszolt szikkasztó árok kerül kialakításra.

Az 1+451,0-1+724,0 km szelvények között és az 1+935,0 km szelvénytől a kerékpárútról lefolyó vizek a terepen szikkadnak el.

A P2 jelű szakaszon a kiemelt szegéllyel és a meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszeren keresztül történő víztelenítés esetén a tervezett kerékpársávba eső víznyelők fedlapjait sík kialakításúakra kell cserélni, úgy, hogy azok rácsai a burkolatszélek szegélyeire merőlegesen álljanak.



2. szakasz (P3, P4 és P5 jelű szakasz)



- P3 jelű szakasz hossza 2095,26 m. Rákóczi Ferenc utcán keresztül a városközpontot körbe ölelve halad kapcsolódva a P1 és P2 jelű szakaszokhoz. Nyitott kerékpársáv szélessége oldalanként: 1,25 – 1,25 m.
A meglévő úton kerül a kerékpársáv felfestésre.

- A P4 jelű szakasz hossza 1480,00 m. A P4 jelű szakasz kezdete Hősök és a Bacsó utca csatlakozása. A Bacsó utcában mindkét oldalon nyitott kerékpársáv kezdődik és halad tovább az Árpád utca egészen a Dante utca végéig. Itt a nyitott kerékpársávok véget érnek, és az „Állj! Elsőbbség adás kötelező!” táblával szabályozott útsatlakozásnál balra illetve egyenes irányba haladva kerékpáros nyomként kijelölve jutnak el a temető két bejáratához.

A temető bejárataihoz a db 10 férőhelyes és 1 db 20 férőhelyes fedett kerékpártároló kerül elhelyezésre.

Növénytelepítés: 129 db 30/40 cm-es konténeres cserje kerül elültetésre.

- P5 jelű szakasz tervezett hossza 430,00 méter, ahol kerékpáros nyom kerül kijelölésre. A fürdő bejáratához 20 férőhelyes kerékpáros tároló kerül elhelyezésre.

Köszönöm a figyelmet!