

Írta: Administrator

2021. július 23. péntek, 07:45 - Módosítás: 2021. július 23. péntek, 08:02

Külterületi helyi közutak fejlesztése és önkormányzati utak kezelését biztosító gépek beszerzése Polgár településen



A Kedvezményezett neve: Polgár Város Önkormányzata

Pályázati felhívás neve, kódszáma: Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése, VP6-7.2.1-7.4.1.2-16

A projekt címe, azonosító száma: Külterületi helyi közutak fejlesztése és önkormányzati utak kezelését biztosító gépek beszerzése Polgár településen (0723 és 0729 hrsz-ú utak burkolatfelújítása), 1826733651

A szerződött támogatás összege: 42 985 452 Ft

A támogatás mértéke: 90%

A projekt tartalmának rövid bemutatása: Polgár Város Önkormányzata a Polgár, külterület, 0729 és 0723 hrsz-ú utak burkolatfelújítását tervezi. A meglévő aszfaltburkolat felülete helyenként kátyús, megbomlott. Az útpadka oldalesése helyenként nem biztosítja a csapadékvíz burkolatról való levezetését, amely a létesítmény élettartamát jelentősen lerövidíti. A kátyús útszakaszon a nehézkes közlekedés jelentős idővesztést okoz, ezen kívül növeli a szerelvények amortizációját, fenntartási költségeit, üzemanyag fogyasztását és ezzel együtt a környezetre gyakorolt káros hatásokat is. A biztonságos és folyamatos közlekedés biztosítása, valamint a meglévő út élettartamának jelentős növelése érdekében az út gazdaságos, karbantartás jellegű felújítása szükséges. A közút kezelője rendszeresen szükséges kátyúzásokot végez az útszakaszon.

A tervezett létesítmények leírása:

0729 hrsz-ú út:

A tervezett út külterületi gazdasági út, mezőgazdasági út, tervezési sebesség 30 km/h, forgalmi sávok száma 1, melynek szélessége a 0723. hrsz-ú út csatlakozásáig 3,5 m, majd a meglévő állapotnak megfelelően 3,0 m. Az útpadka szélessége 1,0 m, az útkorona szélessége 5,0-5,5 m. A tervezett út hossza 480,0 m.

0723 hrsz-ú út:

A tervezett út külterületi gazdasági út, mezőgazdasági út, tervezési sebesség 30 km/h, forgalmi sávok száma 1, melynek szélessége 3,5 m, az útpadka szélessége 1,0 m, az útkorona szélessége 5,5 m. A tervezett út hossza 1244,87 m.

Írta: Administrator

2021. július 23. péntek, 07:45 - Módosítás: 2021. július 23. péntek, 08:02

Burkolatszerkezet:

A beavatkozások szélességében a szerves anyaggal szennyezett talajréteget le kell tolni és ki kell szállítani. A feltöltések anyagát (jó földműanyag (M-2)) bevizsgált anyagnyerő-helyről kell szállítani és beépíteni. A tervezés időszakában az építés időpontja, így az építés közbeni talajvízszint nem ismert. Amennyiben szükséges, a munkaterület víztelenítéséről gondoskodni kell. Az útépitést száraz időben, nyári időszakban javasoljuk elvégezni!

A talajjavító és fagyvédő réteg építése előtt az altalajt tömöríteni kell, a talajjavító és fagyvédő réteg felszínén $E_2=50 \text{ MN/m}^2$ teherbírást kell biztosítani, a tömörség min. 95% legyen.

A nemesített útpadkát (10 cm M22 mechanikai stabilizáció) az előírásoknak megfelelő-en, gondosan tömöríteni kell, a tömörség min. 95% legyen. Ahol a nemesített útpadka alatt meglévő aszfaltburkolat található, a burkolatrészt el kell bontani, vagy a szükséges mérték-ben fel kell marni. Az úton szegélyezés nem épül. A kopóréteg, valamint a kötőréteg építése előtt a kátyúkat és egyéb burkolati hibákat meg kell szüntetni, a burkolatot le kell tisztítani.

A kapubejáróknál a tervezett burkolatszél és a kapubejáró burkolata között legfeljebb 8% eséssel burkolat lefuttatást kell építeni, a kopóréteg anyagából. A szintben csatlakoztatás érdekében a kapubejárók burkolatát a szükséges hosszon és vastagságban fel kell marni.

Az útpadkát az előírásoknak megfelelően, gondosan tömöríteni kell, a tömörség min. 90% legyen.

A tervezett pályaszerkezet meglévő útburkolaton:

4,0 cm vtg. AC 11 kopó aszfaltbeton kopóréteg
meglévő, kopóréteg fogadására előkészített aszfaltburkolat

A tervezett új pályaszerkezet:

4,0 cm vtg. AC 11 kopó aszfaltbeton kopóréteg
5,0 cm vtg. AC 11 kötő aszfaltbeton kötőréteg
20,0 cm vtg. M63 mechanikai stabilizáció útalap, kiékeléssel
20,0 cm vtg. homokos kavics talajjavító és fagyvédő réteg

Projekt tervezett befejezési dátuma: 2021.08.31.