

Sajtóközlemény-Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron

Írta: Administrator

2022. január 20. csütörtök, 08:20 - Módosítás: 2022. január 20. csütörtök, 08:31

Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron
TOP-3.1.15-15-15-15-2016-0004



Megindult a kerékpáros közlekedés, máian 2021 november 26-án átadta a munkatársait az önkormányzat a nyertes kivitelezőnek.

A közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevője az 1. és a 2. rész tekintetében is a Széchenyi Építő Kft. lett, netán 304 010 550 - Ft + ÁFA, illetve 20 803 202 - Ft + ÁFA ajánlattal.

A kivitelezés lezárására a munkatársait átadásától számított 9 hónap (1. részben), illetve 5 hónap (2. rész tekintetében) áll a vállalkozó rendelkezésére.

A projekt célja: Polgár Város Önkormányzata a 2014-2020 közötti EU programozási időszakra – az Integrált Területfejlesztési Stratégiájának (ITSZ) keretében – megvalósítja a városi, illetve a szomszédos Tiszavárosai önkormányzattal közös kerékpárút-hálózat kiépítését. Ennek keretében a szakmai szakaszok előkészítést 2016-ban megkezdte.

A projekt megvalósításával fenntartható közlekedés feltételét megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósulnak meg, melyek hozzájárulnak a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tételéhez, ezáltal a városi környezetben megteremtve a kerékpáros közlekedés számát, egészségügyi előnyökkel járva a kerékpáros közlekedés, mely az egészségjavítás mellett hozzájárul a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez. A projekt a települési mobilitás környezetlegyes és pénzügyileg fenntarthatóbbá tételét szolgálja.

A Polgár és a Tiszaváros között megvalósítani tervezett kerékpárút szakaszokkal egy összesen 22 km hosszú, légszigetelt kerékpáros útvonal jött létre. A Polgár községhatárán területen tervezett projekt 2 B elemről áll, mely a módosított projekt 1. része (P12: 1,251 km, Király-ér híd, P2: 2392 km) és a 2. rész (P4: 2,285 km, a P4: 1,483 km, a P5: 0,433 km) megvalósítását összesen 8,04796 km hosszúságú új kerékpárosnyomvonal valósul meg az alábbiak szerint:

1. szakasz (P12 jeli szakasz, Király-ér feletti híd és P2 jeli szakasz) a tervezett építési engedély köteles beavatkozással a kerékpáros létesítmények a P12 jeli szakaszon a 3224 jeli országos közút mellett vezet önálló kerékpárút kialakítással, továbbá egy új kerékpáros híd megépítésével, illetve a P2 jeli szakaszon a 3324 j országos úton kerékpárútvonal kerül kialakításra. A projektben a hatályos szerződésben tervezett műszaki-szakmai tervek költségvetésösszeállítás során csökkentése került. A 1. szakasz hozzá a környező-területi döntésekben foglaltak szerint azért került csökkentésre, mert a Borostyáni-Zemplén Megye határaitól a kerékpárút megépítéséhez egyelőre nem bonyolódik, ezért a projekt módosított kezdeti pontja a P12 jeli szakasz a forgalomba helyezés szakasz határa lett, mely az eredetileg tervezett szakasz teljesítését követően határozott pontja a Tisza új tanyá csatlakozása. A Király-ér híd építésével az eredeti P2 szakasz a 3324 j országos úton kerékpárút, majd a Széchenyi utca kereszteződését követően önálló kerékpárút kialakításával a vasútállomás előtt csatlakozik a meglévő létező kerékpárúthoz.

A P12 nyomvonallal Polgár külterületén Tiszai út irányába Polgár belterület, Király-ér közti szakasz foglalta megvalósul. A Tiszaváros Város által tervezett, a megvalósítás a 35. sz. 102. tal. oldalon meglévő kerékpárút folytatásaként valósul meg a Polgár külterületén vezetett új kerékpárút. A kerékpárút a Polgár közti közút kapcsolattal történik, 35. sz. 102. tal. és 3324. j. oldalon összekötve a Tiszai utca csomópontig a megvalósítás a 102. tal. (észekkel) oldalon vezet a meglévő földmű

1

szélesítésével, de a főúti elválasztott (belsőirányú, önkormányzati) Király-ér kereszteződésére a kerékpárút részben műtárggyal kell építeni.

Király-ér híd felújítása a meglévő, országos közút átvezetésére szolgáló híd korszerűsítését teszi lehetővé a kerékpárút új kerékpárút átvezetését. A hosszalépítés helyett kisebb és jobb megvalósítást jelent az önálló kerékpárút építése. 12,70 m szélességű, 3,10 m pályaszélességi, cölöpalapozású acél és vasbeton szerkezetű kerékpárúthíd.

A P3 nyomvonallal Polgár belterületén a Király-ér és a vasútállomás közötti szakaszt foglalta megvalósul. A kerékpáros nyomvonal a városközpontú szakaszon (P3) nyomvonal kivétel és becsatlakozása közötti területen, irányterület kerékpárútvonalat kerül kialakításra a meglévő országos közút területén belül. A tervezett kerékpáros nyomvonal a vasútállomás előtt csatlakozik a korábban meglévő kerékpárúthoz, amely a Polgár (Ipari Park), illetve az M3 Outlet Centerhez vezet a 3324. j. oldalon összekötve új híd, illetve építési oldalon. Az új híd felújítás vezet kerékpárút, illetve az M3 Archoptarknál a 35. sz. 102. tal. oldalon (jelenség kezelt kerékpárút között) nincs kerékpáros kapcsolódás. (Létező projektnek nem tárgya az új kapcsolatok kialakítása.

2. szakasz (P3 – P4 – P5 jeli szakaszok) nem engedélyköteles beavatkozással a P3 jeli szakasz Polgár Rákóczi Ferenc utcában meglévő burkolatlan kijelölendő kerékpáros nyomvonalon, a P4 jeli szakasz a Polgár, Bacsó Béla utca – Apáczai utca – Botond utca nyomvonalon a meglévő burkolatlan kijelölt kerékpáros nyomvonalon, és a P5 jeli szakasz a Polgár, Fűrészfűt utcában meglévő burkolatlan kijelölt kerékpáros nyomvonalon.

A P3 nyomvonallal a településközpontú hálózatosítással a város közeli környéki szakasz, amely Rákóczi Ferenc utcán vezet végig. A P3 nyomvonal egy kerékpáros útvonalat is tekinthető, amely a településközpontú ezáltal földi híd felújítás. A 3324. sz. földi kereszteződés a városközpontban, így a Tiszai utca – Dózsa György utca – Munkácsy utca – Hóskó utca – Hajdú utca vonal egy nagy forgalmú, nehéz terepviszonyú forgalommal lehet, talajviszonyokhoz igazított. A Rákóczi Ferenc utca szélén szemben egy széles belvárosi, belvárosi kerékpárút vezet híd, amely alkalmas a kerékpáros útvonalon keresztül vezető szakaszának kerékpárútvonalat kialakítására.

A P4 nyomvonallal a Terepfelújítást szolgálja a Bacsó Béla utca – Apáczai utca – Botond utca vonalon a P2 nyomvonallal kijelölés a P3 kijelölésével. A Terepfelújítás érdekében kialakításra kerülő, a településközpontú hálózatosítással csatlakozik a P4 nyomvonal. A nyomvonal egyben a Rákóczi Ferenc utcában végig vezetett P3 nyomvonal folytatásaként is tekinthető; a Hóskó utca (P2) a Bacsó Béla utca (P4) és a Rákóczi Ferenc utca (P3) gyakorlatilag ugyanabban a csomópontban ér el, a meglévő kerékpáros kapcsolódás környezet kialakítását, a Terepfelújított kerékpárútvonalat kialakításra vezetve a városképhez illeszkedő műszaki kialakítással, a tervezett hídvezetékkel összekapcsolva.

A P5 nyomvonallal a P3 nyomvonaltól ágazik ki és a Fűrészfűt területén, illetve a Fűrészfűt melletti 0303 területen elvezet a közlekedés. A város mellesz központi melletti intézményi környezetet is kialakul. A strandfürdő és a sportpálya mellett, a Fűrészfűt utca melletti oldalon található a Tiszai újraterület és a Városrendelőház. A P3 nyomvonaltól kijelölés P5 nyomvonal kerékpáros nyom kijelölésével valósul meg. A strandfürdő és az intézmények előtti terepszélesség fedett kerékpárútvonalat kerül kialakításra.

További információk: www.polgar.hu

