

Sajtóközlemény-Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron

Írta: Administrator

2022. január 20. csütörtök, 08:20 - Módosítás: 2022. január 20. csütörtök, 08:31

Fenntartható települési közlekedésfejlesztés Polgáron
TOP-3.1.15-18/1-2016-0004



Megindult a kerékpáros közlekedés, máian 2021 november 30-án átadta a munkatervet az önkormányzat a nyertes kiviteltelnek.

A közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevője az 1. és a 2. rész tekintetében is a Széchenyi Építő Kft. lett, netán 304 010 550 - Ft + ÁFA, illetve 20 803 202 - Ft + ÁFA ajánlattal.

A kivitelezés lezárására a munkatervet átadásától számított 9 hónap (1. részben), illetve 5 hónap (2. rész tekintetében) áll a vállalkozó rendelkezésére.

A projekt célja: Polgár Város Önkormányzata a 2014-2020 közötti EU programozási időszakon – az Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITSZ) keretében – megvalósítja a városi, illetve a szomszédos Tiszavárosnal összekötőket biztosító kerékpáros hálózat kiépítését. Ennek keretében a szakleges szakaszok előkészítését 2016-ban megkezdte.

A projekt megvalósításával fenntartható közlekedés feltételeit megerősítő és előtér közlekedésfejlesztési intézkedések valósulnak meg, melyek hozzájárulnak a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tételéhez, ezáltal a városi környezetben megteremtődik a kerékpáros közlekedés számára, egységben helyett többben fognak kerékpáros közlekedni, mely az egészségjavítás mellett hozzájárul a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez. A projekt a települési mobilitás környezetleg és pénzügyileg fenntarthatóbbá tételét szolgálja.

A Polgár és a Tiszaváros között megvalósítani tervezett kerékpáros szakaszokkal egy összesen 22 km hosszú, légszíj-ellenőrzésű kerékpáros útvonal jött létre. A Polgár községhatárán területen tervezett projekt 2 B eleméből áll, mely a módosított projekt 1. része (P12: 1,251 km, Király-ér híd: P2: 2392 km) és a 2. rész (P4: 2,286 km, a P4: 1,483 km, a P5: 0,433 km) megvalósítását összesen 8,04796 km hosszúságú új kerékpárosnyomvonal valósul meg az alábbiak szerint:

1. szakasz (P12 jeli szakasz, Király-ér feletti híd és P2 jeli szakasz) a tervezett építési engedély köteles beavatkozással a kerékpáros létesítmények a P12 jeli szakaszon a 3224 jeli országos közút mellett vezet önálló kerékpáros kialakítással, továbbá egy új kerékpáros híd megépítésével. Itt a P2 jeli szakaszon a 3324 j országos úton kerékpárosként kerül kialakításra.

A projektben a hatályos szerződésben leírt műszaki-szakmai tervek költségvetésösszeállítás során csökkentése került. A 1. szakasz hozzá a környező-területi döntéshozók szertart az új közlekedési mód, mert a Borostyáni-Zemplén Megye határaitól a kerékpáros megközelítés egyelőre nem bizonyos, ezért a projekt módosított kezdeti pontja a P12 jeli szakasz a forgalomba helyezés szakasz határa lett, mely az eredetileg tervezett szakasz teljeskörű kiépítését jelenti pontja a Tisza új tanyá csatlakozása. A Király-ér híd építésével az eredeti P2 szakasz a 3324 j országos úton kerékpáros, majd a Széchenyi utca kereszteződését követően önálló kerékpáros kialakításai a vasútvonal előtt csatlakozik a meglévő kiépített kerékpárhoz.

A P12 nyomvonallal Polgár külterületén Tiszai út irányba Polgár belterület, Király-ér közti szakasz foglalta megvalósul. A Tiszaváros Város által tervezett, a megvalósítás a 35. sz. 100. tal. oldalon meglévő kerékpáros létesítmények valósul meg a Polgár külterületén vezetett új kerékpáros. A kerékpáros Polgár közti kapcsolatot biztosít, az új híd és 3324 jelési összekötő (Tiszai út) csomópontig a megvalósítás a híd (északi) oldalán vezet a meglévő földmű

1

szélesítésével, de a főúti elválasztott (belső) önkormányzati – Kft-vel keresztezésére a kerékpáros részre műanyagot kell építeni.

Király-ér híd feletti szakasz a meglévő, országos közút átvezetésére szolgáló híd közlekedési nem lesz lehetővé a kerékpáros új kerékpáros átvezetését. A hozzájárulás helyett előzőbb és jobb megoldást jelent az önálló kerékpáros építés. 12,70 m szakasz hosszú, 3,10 m pályaszélességi, cölöpalapozási aól és vasbeton szerkezetű kerékpárhoz.

A P3 nyomvonallal Polgár belterületén a Király-ér és a vasútvonal közötti szakaszt foglalta megvalósul. A kerékpáros nyomvonal a városközpontú szakaszon (P3) nyomvonal kivétel és becsatlakozása közötti terület, irányhelyes kerékpárosként kerül kialakításra a meglévő országos közút területén belül. A tervezett kerékpáros nyomvonal a vasútvonal előtt csatlakozik a korábban meglévő kerékpárhoz, amely a Polgár (pari Parkba, illetve az M3 Outlet Centerhez vezet a 3324 jelési összekötő út felé), illetve északi oldalon. Az új kerékpáros vezet kerékpáros, illetve az M3 Archoptarknál a 35. sz. 100. tal. oldalon (jelenség lezárt) kerékpáros közötti rincs kerékpáros kapcsolata. (Létes projektnek nem tárgy az új kapcsolat kialakítása.

2. szakasz: (P3 – P4 – P5 jeli szakaszok) nem engedélyköteles beavatkozással a P3 jeli szakasz Polgár Rákóczi Ferenc utcában meglévő burkolaton kijelölendő kerékpáros nyomvonalon, a P4 jeli szakasz a Polgár, Bocskai Béla utca – Árpád utca – Botond utca nyomvonalon a meglévő burkolaton kijelölt kerékpáros nyomvonalon, a P5 jeli szakasz a Polgár, Fűrdő utcában meglévő burkolaton kijelölt kerékpáros nyomvonalon.

A P3 nyomvonallal a településközpont lakosságával a város közeli királyi utca, amely Rákóczi Ferenc utcán vezet végig. A P3 nyomvonallal egy kerékpáros körútunk is tekinthető, amely a településközponttól északi felé húzódik. A 3324. sz. híd kereszteződésénél a városközpontban, így a Tiszai út – Dózsa György út – Munkácsy út – Hósk út – Hajdú út vonal egy nagy forgalmú, nehéz tehervisztaforgalommal, talajviszonyokhoz alkalmazkodik. A Rákóczi Ferenc útca ezzel szemben egy keskeny, lejtős, burkolatlan átvezető helyű út, amely alkalmas a kerékpáros útvonalon keresztül vezető szakaszának kerékpárosként kialakítására.

A P4 nyomvonallal a Tereztől megközelíthetőséget szolgálja a Bocskai Béla utca – Árpád utca – Botond utca vonalon a P3 nyomvonallal a P3 jeli szakasz, a Tereztől megközelíthetőséget érdekében kialakításra kerülő, a településközponttól északi felé húzódik a P4 nyomvonallal. A nyomvonal egyben a Rákóczi Ferenc utcában végig vezetett P3 nyomvonallal kapcsolatos is kiépítés, a Hósk útca (P2) a Bocskai Béla utca (P4) és a Rákóczi Ferenc útca (P3) gyakorlatilag ugyanabban a csomópontban ér el, a meglévő kerékpáros kapcsolati környezet kialakítását, a Tereztől felel kerékpáros kialakítása tervezett a városképhez illeszkedő műszaki kialakítással, a tervezett burkolatokat összekapcsolja.

A P5 nyomvonallal a P3 nyomvonallal ágazik ki és a Fűrdő területnek, illetve a Fűrdő melletti 0300 terület elérését biztosítja. A város mellesleg központja mellett intézményi környezet is kialakul. A strandfürdő és a strandja mellett, a Fűrdő utca másik oldalán található a Tiszai útgyorsút és a Városgondnokság. A P3 nyomvonallal a P5 jeli kerékpáros nyom kiépítésével valóban meg. A strandfürdő és az intézmények előtti létesítmények felel kerékpárosként kerül kialakításra.

További információk: www.polgar.hu

